

Protokoll (5/2021)

fört vid sammanträde med styrelsen för Rambo AB

Plats och tid/ 2021-11-29

Lysekil- Insamlingens lokaler

09.00-14.00

Beslutande

Lars-Arne Staxäng	ordförande
Victoria Insulan, Lysekil	
Roger Siverbrant, Lysekil	
Håkan Hansson, Sotenäs	
Jens Gustafsson, Sotenäs	
Said Lundin, Munkedal	
Christer Börjesson, Munkedal	vice ordförande
Glenn Sandsten, Tanum	
Arne Mörk, Tanum	

Övriga närvarande

Mats Andresen	verkställande direktör
Jaana Wikén	Ekonomi/HR-chef
Matilda Gard	Kvalité och utvecklingschef
Edin Sikiric	AOC Insamling
Kjell Andersson	suppleant, Sotenäs
Helene Stranne	suppleant, Sotenäs

§ 1 Formalia

Christer Börjesson utses att justera dagens protokoll.

§ 2 Föregående mötesprotokoll

Föregående mötets protokoll var utskickat innan mötet. Föregående protokoll saknar datum och justeras med detta. Protokollet godkänns och läggs till handlingarna.

§ 3 Adjungeringar

Jaana Wikén, Matilda Gard, Anja Wallin, Edin Sikiric

§ 4 Rapporter

Personalfrågor

- Utbildning i Hot- och våld, pågår i skrivandets stund
- Ny driftschef började den 15 november på Insamlingen
- Rekrytering trafikledare, annons går ut (beslutat sedan tidigare)
- Kommunikationschef, sjukskriven till årsskiftet
- VD, operation

Månadsrapport layout

Förslag till månadsrapport presenterades. Förslag till nyckeltal kommer att tas fram, exempelvis avfall som går till förbränning. Månadsrapporten ska vara ett enkelt verktyg för styrelsen där de snabbt ska kunna se eventuella förändringar och vad som händer i verksamheten.

Beslut MPD

Rambo har fått ett beslut från Miljöprövningsdelegationen gällande Siviks miljötillstånds slutliga villkor. En presentation hölls övergripande kring beslutets innehåll. De punkter som tas upp i beslutet är Beredskap och släckvatten, Näringsinnehåll i massor i skyddsvallar, Efterbehandling och sluttäckning, Dagvatten och Lakvatten. Gällande lakvattnet så finns ett villkor om att lakvattnet senast 2024-12-30 ska genomgå behandling med avskiljning av suspenderat material, metaller, kväve och PFOS. Därutöver har MPD angett målsättningsvärden för reningen vilka till viss del bedöms svåra att uppnå. Arbete pågår med att ta fram en överklagan som tar upp datumet för intern lakvattenrening samt de låga målsättningsvärdena.

Önskemål kom om att få se lakvattnets föroreningshalter i förhållande till målsättningsvärdena och detta kommer presenteras vid nästa styrelsemöte.

Regeringsförslag insamling förpackningar

Regeringens utredning föreslår att kommunerna ska ta över ansvaret för insamlingen av förpackningar från hushåll, men att det ekonomiska ansvaret ska ligga kvar hos producenterna. Detta är något som kommer att ge goda förutsättningar att nå återvinningsmålen.

Sedan tidigare har regeringen beslutat att förpackningar ska samlas in fastighetsnära. I en promemoria föreslår nu regeringen vilka förpackningsslag som omfattas och hur det ska genomföras i praktiken. Sju punkter är centrala för kommunernas avfallshantering.

Förslaget innebär i korthet att kommunerna ska ta över det operativa ansvaret för insamling av förpackningar, det finansiella ansvaret ska ligga kvar hos producenterna.

Senast den 1 januari 2026 ska kommunerna ha ett insamlingssystem på plats.

En brist i förslaget är att Lysekil- och Munkedals Kommun (samt alla andra kommuner som redan infört insamling av förpackningar) som redan inför systemet inte kommer att få ersättning förens 2024.

Fram till den 7 februari kan synpunkter lämnas på förslaget. Avfall Sverige kommer lämna ett remissvar, som även kommuner och andra parter har möjlighet att ansluta sig till eller inspireras av i sina egna remissvar. Rambo kommer att lyfta in i sitt remissvar att kommuner som redan inför systemet ska kompenseras för detta från 2023.

Utredning Tanum

Styrelsen hade en god dialog kring frågan och ser att Rambo har en fortsatt god dialog med Tanums Kommun i frågan.

§ 5 Löpande verksamhet och beslutsfrågor

- a) Logglista
Styrelsen beslutar att:
 - Godkänna beslutsloggen

- b) Uppföljning- internkontrollplan 2021 samt beslut internkontrollplan 2022

Internkontrollplanen för 2021 och samtliga kontrollrapporter gicks igenom. Förslag till rutiner/ processer som ska kontrolleras under 2022 gicks igenom samt risk- och väsentlighetsanalysen presenterades.

Styrelsen beslutar att:

- anta internkontrollplan för 2022
 - godkänna risk- och väsentlighetsanalysen för 2022
 - godkänna utvärderingen enligt kontrollrapporterna för 2021
- c) Igångsättningstillstånd investeringar

Investeringsbehovet gicks igenom och igångsättningstillstånden presenterades för de olika investeringsprojekten enligt nedan.

Igångsättningstillstånd för en tvåfacks komprimatorbil till FTI/företag

Under avdelningen FTI/företag ingår idag 6st fordon 2 st två facksbilar 4 st en facksbilar. Avdelning utför hämtning på ÅVS stationer i 5 kommuner (Lysekil, Munkedal, Sotenäs, Tanum och Strömstad) på uppdrag av FTI och företagshämtning av verksamhetsavfall och återvinningsmaterial i våra ägarkommuner. Fordonen bör förnyas vart 8:e år för att få en stabil och hållbar fordonsflotta samt för att hantera insamlingsuppdraget utan större driftstörningar.

Med en föråldrad fordonsflotta ökar risken för att haverier ska ske och att insamlingsuppdraget inte hanteras på ett önskvärt sätt, vilket kan medföra att inhämtningen blir kraftig försenad och olägenheter uppstår.

Fordonet som ska bytas ut är från 2012 och restvärdet bedöms till 150 000:

Investering: 2 500 000: -

Styrelsen beslutar att:

-Förutsatt att investeringsbudgeten för 2022 antas på bolagsstämman den 14 december ges igångsättningstillstånd för investeringen av en tvåfackskomprimatorbil till FTI/företagsavdelningen

Igångsättningstillstånd för två st. slambilar och en slamkärra.

Under slamavdelningen så ingår idag totalt 9st slamfordon och ett 4-axlat slamsläp. Avdelningen utför insamlingen av slam åt hushållskollektiven i alla fyra ägarkommuner och externa uppdrag så som spoluppdrag, insamling av olja, fetavskiljare m.m. åt företagskunderna i ägarkommunerna. Alla bilar är utrustade med spolmöjlighet då vi kan erbjuda snabb och kostnadseffektiv service i våra ägarkommuner både för privathushåll och företag.

Många slamfordon börjar bli avskrivna och en flerårsplan är framtagen för att kunna möta framtida investeringsbehov. Fordonen bör förnyas vart 8:e år för att få en stabil och hållbar fordonsflotta samt att hantera insamlingsuppdraget utan större driftstörningar. Planen är en reinvestering på 2 st. slambilar. Nuvarande slambilarna är från 2012 och restvärdet bedöms totalt på 700 000:-.

Vidare ser vi att vi skulle kunna öka upp effektivitet avsevärt vid hämtningen av hushållsslammet genom att investera i en tridem slamkärra. Med denna investering blir vi mer kostnadseffektiva, får kortare transportsträckor, vilket ökar antalet tömningar och intäkter för slamfordonen. Slamkärran kan beskrivas som en mobil mellanlagring som placeras strategiskt i kommunerna där slamfordonen avlämnar slammet. När kärran är full kopplas den på ett slamfordon och körs vidare för tömning och behandling av slammet.

Investering: 6 100 000:- (2 st slambilar) 900 000:- (1 st Slamkärra)

Styrelsen beslutar att:

-Förutsatt att investeringsbudgeten för 2022 antas på bolagsstämman den 14 december ges igångsättningstillstånd för investeringen av 2 st. slambilar och en slamkärra.

Igångsättningstillstånd för 2 st. nya 2-facks fordon och 1 st. 1-facks fordon till renhållningen i Sotenäs och Tanum

Fordonen på renhållningen i Sotenäs och Tanum är till största delen från år 2009 och genererar stora reparationskostnader. Vid verksamhetsövergången som genomfördes under 2020 övertog Rambo den befintliga och föråldrade fordonsflotta från dåvarande entreprenör.

Fordonen bör förnyas vart 8:e år för att få en stabil och hållbar fordonsflotta som kan hantera insamlingsuppdraget utan större driftstörningar. Med en föråldrad fordonsflotta ökar risken för att haverier ska ske och att insamlingsuppdraget inte hanteras på ett önskvärt sätt vilket kan medföra att sophämtningen blir kraftig försenad och olägenheter uppstår.

Investering: 4 000 000:- (2st 2-facksbilar), 1 950 000:- (1st 1-facksbil)

Styrelsen beslutar att:

-Förutsatt att investeringsbudgeten för 2022 antas på bolagsstämman den 14 december ges igångsättningstillstånd för investeringen av 2 st. 2-facks fordon och 1 st. 1-facks fordon för renhållningen i Sotenäs- och Tanums kommuner (SOTA).

Vågutrustning i syfte att centralisera våghantering i enlighet med tidigare beslut: Hogenäs och Tyft

Rambo's anläggningar Hästesked och Sivik har nu införlivats i centralisering av vågarbetet. Det innebär att allt skall vägas och dokumenteras innan de fordon som står på vågen får lämna sitt avfall. Administrationen av våg sker på Sivik, där vi sedan nästan 2 år tillbaka har en centralt placerad vågadministratör.

Investeringen innebär bättre kontroll, säkra statistikunderlag vid miljörapportering, kontroll på inkommande avfall, rätt betalt för rätt avfall, alltid nära till hjälp från uppkopplad vågadministratör. Alla som skall besöka anläggningarna skall alltid registrera sina besök på rätt sätt, vilket via bom och rödljus chauffören upplyses om. Anläggningen har fortsatt samma möjligheter att hjälpa vågbesökaren.

Investeringen består i viss mjukvaru-uppdatering, hårdvara (bom, kamera, rödljus, ljusmast beroende på anläggning), integration och entreprenadarbeten inklusive el och nätverk.

Investering: 400 000:- + 400 000:- totalt 800 000:-

Styrelsen beslutar att:

-Förutsatt att investeringsbudgeten för 2022 antas på bolagsstämman i december 2021 ges igångsättningstillstånd för investeringen "Centralisering våg Hogenäs och Tyft".

Hjullastare Balmaskinen

Maskinparken byts regelbundet ut för arbetsmiljö, driftssäkerhet och i enlighet med normal takt enligt Rambo's plan. Hjullastaren var tänkt att bytas 2021, men investeringen har förflyttats till 2022.

Om hjullastaren inte byts riskeras stora reparationskostnader, driftsstörningar, värdeminskning vid försäljning av denna eller annan bytesmaskin samt en försämrad arbetsmiljö.

Den hjullastare som skall bytas bort är årsmodell 2007 och har haft en avskrivningstid på 5 år och har ett restvärde på 0:-

Investering: 2 350 000:- , beräknat inbytesvärde 300 – 350 000:- för gamla hjullastaren.

Styrelsen beslutar att:

- Förutsatt att investeringsbudgeten för 2022 antas på bolagsstämman den 14 december 2021 ges igångsättningstillstånd för investeringen "Hjullastare Balmaskinen".

Mellanlagringsbyggnad Hogenäs

Rambo's anläggning på Hogenäs förbereds att under 2023 kunna ta emot fraktioner med anledning av 4-fack införandet i Sotenäs Kommun. Inför detta uppdrag kommer Hogenäs att behöva ny hårdgjord yta, utredningar avseende storlek på byggnad och yta, byggnadens utseende och placering, tillfartsvägar, bygglov, eldragningar, brandskyddsutredning etc i förberedande syfte.

Detta arbete kan med fördel ske redan under 2022, så att byggnation kan ske i god tid inför uppstart av insamlade 4-fack hösten 2023.

Byggnaden upphandlas separat, detta beslut gäller endast grundläggande arbeten.

Investering: 1 000 000:-

Styrelsen beslutar att:

-Förutsatt att investeringsbudgeten för 2022 antas på bolagsstämman den 14 december 2021 ges igångsättningsstillstånd för investeringen "Mellanlagringsbyggnad Hogenäs".

Rambo Inpasseringssystem

Rambo's tidigare beslut om att införa Inpasseringssystem innebär investeringar på samtliga befintliga ÅVC. Investeringarna består i stora delarna av; förberedelsearbete, mjukvara, hårdvara, entreprenad, fiberuppkopplingar, projektledning, installation, tester etc. som behövs för att få ett väl fungerande Inpasseringssystem. Hästesked ÅVC blir vår testanläggning.

För att våra abonnenter ska få tillträde till ÅVC efter införandet av Inpasseringssystem kan det byggas på att abonnenten själv aktivt ska registrerar sig i Rambo system, där det redan kommer att vara förberett vilka som skall möjlighet att få fria besök. Förstudien kommer visa på lösningar.

Vid inpassering från privathushåll registrerar abonnenten sig med sitt körkort (kopplat till befintligt sopabonnemang i Rambo kommun) och RFID kort kan användas av körkortslösa privathushåll (kopplat till befintligt sopabonnemang i Rambo kommun) och verksamheter. Boende i lägenhet kommer via folkbokföringsregister att i första hand kunna använda sitt körkort eller tilldelat RFID ort. Systemet utgår från att alla företagsbesök beläggs med en taxa och att privathushållen beläggs med taxa då dem passerat med sina fria besök. Om besökaren debiteras ska denne bekräfta och accepterar att en avgift tas ut för besöket på ÅVC

Fritt besöka ÅVC gäller endast om privathushållet skall lämna elartiklar, vitvaror (kyl o frys) samt farligt avfall. Besökaren påkallar då personalens uppmärksamhet som öppnar bommen manuellt och abonnenten kan då passera fritt.

Särskilt regelverk kommer gälla för dödsbo och ideella föreningar/organisationer där avfall inte uppstår i affärsverksamhet.

Besökaren läser av sitt körkort/RFID kort på terminalen vid ÅVC infart, om passeringen godkänns utan avgift lyser en grön lampa och bommen in till ÅVC öppnas. Om den röda lampan lyser skall besökaren debiteras för sitt besök. När bommen öppnat sig kan besökaren köra in på ÅVC och sorterar ut sitt avfall enligt anvisningar. När besöket ska avslutas kör besökaren ut mot utfarten där det ligger en slinga nedgrävd i marken som känner av när fordonet passerar och öppnar automatiskt bommen för fordonet.

Ingen extra debitering kommer att ske för avfall som lämnas på ÅVC för privatpersoner som har rätt till fria besök, under förutsättning att kommunerna antar taxan för x-antal fria besök.

Samtal förs med Strömstads Kommun och Uddevalla kommun avseende möjligheter att ta emot kommunbesökare på ÅVC över kommungränserna, ett så kallat utjämningsystem. Detta innebär att den kommun som vid bestämda tidpunkter under året har en skuld gentemot annan kommun blir fakturerad skulden och därmed regleras (utjämnas) kostnaderna mellan kommunernas taxekollektiv. Detta system kommer också att användas mellan Rambos ägarkommuner.

Investering

2 800 000:- (Beror på vissa förberedelser på Hästesked redan är genomförda under 2021)

Styrelsen beslutar att:

-Förutsatt att investeringsbudgeten för 2022 antas på bolagsstämman den 14 december 2021 ges igångsättningstillstånd för investeringen "Rambo Inpasseringssystem".

§ 6 Temaärenden

Budget och strategi – Beslut

Ekonomi

Rambo budgeterar med ett resultat på 3,1 mnkr för 2022 och resultatet fördelar sig mellan bolagets affärsområdena enligt följande:

Affärsområde	Budget 2022
Gemensam administration och ledning	0
Avfallshantering	5,0
Renhållningskollektiv	-4,3
Insamling	2,5
Totalt	3,1

Gemensam administration och ledning

Budget Kundservice har flyttats till gemensam administration och ledning från Renhållningskollektiven.

Budgetförutsättningar:

Intäkter

Renhållningstaxor - Lysekil, Sotenäs, Munkedal – taxan höjs med avfallsindex 5,1% fr o m 1 januari 2022.

Sotenäs – omfördelning av taxeuttag mellan grund- och rörlig avgift och övriga avgifter höjs med avfallsindex 5,1%.

Ersättning Insamling och återvinning tidningar - Enligt regeringens beslut så läggs det operativa och finansiella ansvaret för insamling och återvinning av tidningar över på kommunerna från 1 januari 2022.

Kostnader

Insamling/återvinning tidningar

Underhålls- och reparationskostnader fordon -- Naturvårdsverkets avslag på tillståndspliktigt insamlingssystem (TIS) har försenat implementeringen av fastighetsnära insamlingssystem i Sotenäs och Tanums kommuner.

Drivmedel diesel – ökade kostnader

Förbränningskatten - Från 1 januari 2022 ökar förbränningskatten med 25 kr per ton.

Personalkostnader:

Generella löneökningarna 2,5 %

Utökning personal:

Trafikledare 1,0 tjänst

Chaufför 1,0 tjänst (FTI)

Kostnad Premiekomp 2

Omdisponering medel från externa kostnader Inhyrd personal ca 1 000 tkr

Avskrivningar – ny/återinvesteringar

Investeringsbudget

Under 2022 planeras investeringar för drygt 31 mnkr. Investeringarna kommer att överstiga bolagets avskrivningar och resultat och generera ett negativt kassaflöde på ca 12 mnkr.

Avfallshantering - utöver löpande återinvesteringar investera i en hjullastare, inpasseringssystem på samtliga återvinningscentraler samt att man kommer påbörja uppförande av byggnad för mellanförvaring av insamlat och utsorterat avfall som är en del av investeringar i samband med införandet.

Insamling - investering i sex fordon, tre av dessa hänger samman med införandet i Sotenäs kommun. Resterande fordon avser återinvesteringar. Det föreligger ett stort investeringsbehov även kommande år i fordon.

Investeringar under 2022 tillhörande införandet av fastighetsnära insamlingssystem i Sotenäs på 6,2 mnkr kommer att lånefinansieras och ett nytt lån kommer att upptagas.

Sedan tidigare finns beslut om borgen för lån avseende investeringsutgifter i samband med införandet med 25,75 mnkr.

Flerårsplan 2023-2024*Rörelseresultat efter avskrivningar*

Affärsområde	Budget 2022	Plan 2023	Plan 2024
Gemensam administration och ledning	0	0	0
Avfallshantering	5,0	5,0	5,0
Renhållningskollektiv	-4,3	-4,4	-6,6
Insamling	2,5	3,0	3,0
Totalt	3,1	3,6	1,4

För att få en uppfattning om bolaget utveckling under de kommande åren har en treårsplan på övergripande nivå tagits fram.

Utvecklingen av bolagets resultat och ställning är mycket beroende av vilka beslut som kommer att fattas under de kommande åren.

Det gäller bland annat beslut om TIS och den ersättning som kommunerna beräknas erhålla i samband med införandet av fastighetsnära insamlingssystem.

Treårsplanen har sin utgångspunkt i att alla investeringar, bortsett från de härrörande till införandet av fastighetsnära insamlingssystem, ska finansieras genom egna medel.

I budget 2022 samt plan 2023 finns investeringar avseende införande av fastighetsnära insamlingssystem i Sotenäs kommun medräknade och i plan 2024 finns investeringar avseende införandet i Tanums kommun medräknade.

Styrelsen beslutar att:

- anta budget 2022 samt flerårsplan 2023–2024
- anta de övergripande målen för 2022
- aktivera borgenslånet hos Sotenäs Kommun för införandet av fyrfackssystemet. För 2022 lånar Rambo AB upp 6 150 tkr.

§7 Övriga frågor

Hur går det med fastigheter som ej betalar avgift?

Munkedals Kommun har ändrat i avfallsföreskrifterna så att miljö och hälsa som myndighet ska bevilja längre uppehåll och total befrielse för sophämtning. Vi inventerar även de andra ägarkommunerna och har påfört några hundratal abonnemang totalt.

Kan vi skapa en plattform för styrelsen där alla dokument till mötena finns samlade?

Vi kommer att kontakta ITC för att skapa denna möjlighet.

§ 8 Nästa möte

Nästa styrelsemöte är 2022-02-21. Plats meddelas senare

Underskrifter

Lars-Arne Staxäng
Ordförande

Christer Börjesson
Justerare

Mats Andresen
Protokollförare



Dokumentet är signerat med Visma Addos tjänst för digital signering.
Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Undertecknarens identitet är registrerad och listad här nedan.

Med min signatur bekräftar jag innehållet i ovanstående dokument.



Serienummer: /m5xv+ewMEATmX1P14WriA

Mats Rickard Andresen

2021-12-04 15:24



Serienummer: jP8fa32Q6haHRvzPrGrKkw

Lars-Arne Staxäng

2021-12-04 16:43



Serienummer: EFW+WqVQj/G3cQC2NTsVaQ

CHRISTER BÖRJESSON
Vice ordförande

2021-12-04 18:14

Detta dokument är signerat med Visma Addos tjänst för digital signering.
Certifikat i detta dokument är säkra och validerade med hjälp av de matematiska hashfunktionerna i originaldokumentet.

Dokumentet är låst för ändringar och har en tidsstämpel med ett certifikat från en pålitlig tredje part. Alla kryptografiska signeringscertifikat är inbäddade i PDF-filen och kan användas för godkännande i framtiden.

Hur man verifierar att dokumentet är i original

Detta dokument är skyddat med ett Adobe CDS-certifikat. När du öppnar dokumentet i Adobe Reader ser du att det är certifierat i Visma Addos signeringstjänst. Detta garanterar att innehållet i dokumentet är oförändrat.

Du kan verifiera de kryptografiska signeringscertifikaten i dokumentet med Visma Addos validator på denna webbsida
<https://vismaaddo.net/WebAdmin/#/NemIdValidation>



Utöver detta dokument kan ett eller flera dokument och bilagor höra till försändelsen.
Alla dokument i försändelsen är listade nedan. I händelseloggen
står alla åtgärder som relaterar till signeringen av dokumentet.

Dokument i försändelsen

Detta dokument

Protokoll Styrelsemöte 211129 nr 5-2021.pdf

Ovanstående dokument och bilagor som lämnats in i signerad form har skickats till alla parter via e-post eller en nedladdningslänk. Undertecknaden är ansvarig för nedladdning och säker lagring av dokument och bilagor.

Ladda ner dokument

Om du som undertecknare har fått en länk där du kan ladda ner dokumenten kommer den att vara giltig i upp till 10 dagar efter mottagande. Därefter kommer dokumenten att raderas från Visma Addo.

Händelselogg för dokument

Händelselogg för dokumentet

2021-12-04 15:19 Underskriftsprocessen har startat
2021-12-04 15:19 Underskriftsprocessen har startat
2021-12-04 15:19 Underskriftsprocessen har startat
2021-12-04 15:19 En avisering har skickats till Mats Andresen
2021-12-04 15:19 En avisering har skickats till Lars- Arne Staxäng
2021-12-04 15:19 En avisering har skickats till Christer Börjesson
2021-12-04 15:23 Dokumentet öppnades via länken som skickades till Mats Andresen
2021-12-04 15:24 Mats Rickard Andresen har signerat dokumentet Protokoll Styrelsemöte 211129 nr 5-2021.pdf via BankID Sverige (Unikt ID: /m5xv+ewMEATmX1P14WriA)
2021-12-04 15:24 Alla dokument har undertecknats av Mats Andresen
2021-12-04 16:41 Dokumentet öppnades via länken som skickades till Lars- Arne Staxäng
2021-12-04 16:43 Lars-Arne Staxäng har signerat dokumentet Protokoll Styrelsemöte 211129 nr 5-2021.pdf via BankID Sverige (Unikt ID: jP8fa32Q6haHRvzPrGrKkw)
2021-12-04 16:43 Alla dokument har undertecknats av Lars- Arne Staxäng
2021-12-04 17:56 Dokumentet öppnades via länken som skickades till Christer Börjesson
2021-12-04 18:14 CHRISTER BÖRJESSON har signerat dokumentet Protokoll Styrelsemöte 211129 nr 5-2021.pdf via BankID Sverige (Unikt ID: EFW+WqVQj/G3cQC2NTsVaQ)
2021-12-04 18:14 Alla dokument har undertecknats av Christer Börjesson

Visma Addo

Visma Consulting • Gærtorvet 1-5 • 1799 Copenhagen V • Denmark
addo@visma.com • www.visma.dk/addo

Visma Addo ID-nummer : ee2f1b5f-4cc7-45c9-acb5-3a72b99e21f3